

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ

Nr.XII/263/26.08.2004

R A P O R T

la proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. **L.529/2004** pentru analiza în fond a proiectului de lege, analiză care s-a efectuat în ziua de 25 august 2004, în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate de inițiator precum și din expunerea de motive au fost reținute următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr.51/2004 are ca obiect de reglementare modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, în scopul transpunerii Directivei Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999 CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr.15/2002 în cazul unor ansambluri de vehicule (autovehicul trăgător și vehicul tractat) se plătește taxă pentru utilizarea rețelei de drumuri naționale numai pentru autovehiculul trăgător, nu și pentru remorcă, desi aceasta este de 2-3 ori mai grea decât autovehiculul trăgător și are efecte distructive asupra drumului, direct proporțional cu masa ansamblului respectiv.

Prin ordonanța Guvernului nr.51/2004 se propune, în conformitate cu prevederile art.2 lit.d) din Directiva nr.62/1999 CE înlocuirea termenului de „autovehicul” utilizat cu termenul de „vehicul” și definirea acestuia astfel: „*orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorca tractată de acesta*”.

De asemenea, se propune scutirea de la achitarea tarifului de utilizare a vehiculelor deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., utilizate în activitățile de administrare, proiectare, construire, modernizare, reabilitare, reparare, întreținere și exploatare a drumurilor naționale.

Se operează unele modificări ale prevederilor art.8 și art.9 avându-se în vedere faptul că în trafic, conducătorului auto îi revine responsabilitatea prezentării rovinietei valabile care atesta achitarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România. Prin urmare, fapta acestuia de a nu le prezenta constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.

În cadrul analizei din comisie s-au făcut unele amendamente prin care s-a introdus și rovinietă pentru o zi de utilizare a rețelei de drumuri naționale avându-se în vedere că această prevedere există în Directiva nr.62/1999 CE.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru buget finanțe și bănci iar prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, urmând să fie adoptat în temeiul art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Față de cele prezentate mai sus, membrii comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să întocmească raport favorabil, cu amendamentele din anexă, și propune plenului Senatului adoptarea proiectului de lege și a raportului.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,


Traian NOVOLAN

SECRETAR,


Marin DINU

COMISIA ECONOMICĂ

Anexă

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind aprobarea
Ordonanței Guvernului nr.51/2004 pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare
a rețelei de drumuri naționale din România

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivare
1.	Art.1 - (7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de parcurs și de staționare, astfel: 7 zile, 30 zile, 6 luni și 12 luni.	Art.1 - (7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de parcurs și de staționare, astfel: 1 zi, 7 zile, 30 zile, 6 luni și 12 luni.	Directiva UE nr.62/1999 prevede taxarea și pentru o zi. Camera decizională – Camera Deputaților.
2.	Art.5- Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: 7 zile, o lună, 6 luni și 12	Art.5- Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: 1 zi, numai la ieșirea din țară pentru	Directiva UE nr.62/1999 prevede taxarea și pentru o zi. Camera decizională – Camera Deputaților

	luni.	completarea	continutătii	
		rovinietei, 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni		
3.	Art.7 - (3) Autoritatea Rutieră Română va elibera sau va viza licențele pentru utilizatorii români, numai dacă fac dovada achitării tarifului de utilizare.	Art.7-(3) Autoritatea Rutieră Română va elibera sau va viza licențele pentru utilizatorii români, numai dacă aceștia fac dovada achitării tarifului de utilizare.	Exprimare mai clară. Camera decizională – Camera Deputaților	
4	Pct.16 In cuprinsul anexelor nr.1 si 2 dispozitiile privind introducerea etapizata a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs si stationare de 1 zi, se abroga.	Se elimina	Pentru armonizare cu art.1 (7).	